

## MSSA（マルチサテライトスイッチアダプター） バージョンアップ手順

以下、作業方法よくお読みの上、バージョンアップを行ってください。

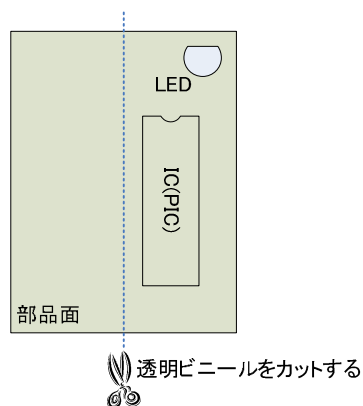
なお、ご自身で行うバージョンアップに伴うアダプター及び車両の故障に対する補償はできかねますのでご了承ください。また、車両にアダプターを取りつけたままでのハンダ作業などは、車両故障及び火災の原因になりますので絶対に行わないでください。

お送りさせていただくものは下記のとおりです。

- ・Ver2.0 版 IC チップ(PIC)
- ・圧電ブザー

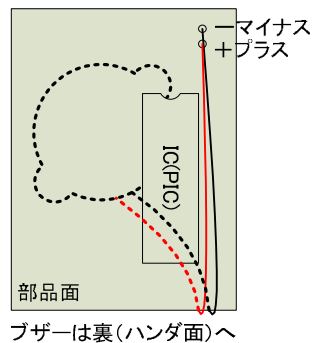
### 【バージョンアップ方法】

1. まず、お手元のアダプターの絶縁ビニールを剥がします。  
テープなどで元に戻せるよう、部品面の隙間にハサミを入れます。



2. 部品がむき出しになったら、装着されている IC チップ（お送りする物と同じ形の物です）をペンチやドライバーなどでソケットより取り外します。その際、IC チップが装着されている向きを覚えておいてください。（上図参照）
3. 装着されていた向きと同じ向きに、新バージョンの IC チップを挿しこんでください。  
これでバージョンアップは一旦完成です。  
動作確認が可能であれば行ってください。その際、車両に接触するなどでショートする危険がありますので必ず絶縁ビニールを元に戻して行ってください。
4. 上記の状態でご満足いただけましたら以下の作業は不要ですが、より便利さを必要とする場合は行ってください。

5. 次にステータス LED (赤色 LED) を取り外します。ハンダと半田ごてを用意してください。ステータス LED がついている 2つのハンダを溶かします。その際、半田ごてを斜めにして 2つのハンダを同時に溶かすと楽です。
6. ゆっくりそおっとステータス LED を引っ張ってはずしてください。力任せに引っ張ったり、こじったりすると基板配線や接点が切れてしまいますので注意してください。(基板は非常にデリケートです)
7. 外れたら、そこにブザーを取り付けます。ここで、はずした穴にブザーの配線を無理に差し込まないでください。入らなければ、再度半田を溶かして入る大きさの穴を作ってあげてください。(無理に差し込むと基盤配線がはがれる場合があります)  
ステータス LED がついていた部分には LED のマークが描かれています。切り欠きがあるほうがマイナスですので、切り欠きのほうにブザーの黒色配線をハンダします。もう片方には赤色配線をハンダします。(上図&下図参照)
8. ハンダが冷えたら、ブザーをハンダ面にもって行きます。



9. そのまま、絶縁ビニールをかぶせます。多少きついですが、透明テープなどで外れないように補強してください。

以上で、バージョンアップは完成です。